

## CO<sub>2</sub>-prestatie Gebr. Kloens BV Sector- en keteninitiatieven 2016 - 2017



Opgesteld d.d.: **05-07-2016**

Revisie: **003**

Opgesteld door  
Naam: **A.L. Hubregtse**  
d.d. **05-07-2016**

Voor akkoord:  
Naam: **Mevr. C.K. Kloens**  
d.d. **07-07-2016**

## 1. INHOUDSOPGAVE

1. INHOUDSOPGAVE .....	2
2. INTRODUCTIE .....	3
3. INVENTARISATIE VAN SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN .....	4
4. RAPPORTAGE MANAGEMENT OVERLEG .....	5
4.1. Input .....	5
4.2. Output .....	5
5. OVERZICHT VAN INITIATIEVEN OMTRENDT CO2 REDUCTIE .....	6
6. ACTIEVE DEELNAME INITIATIEF .....	7
6.1. Samen Slimmer Reduceren (met Biemond en van Pelt) .....	7
6.1.1. Achtergrond van het initiatief .....	7
6.1.2. Doel van het initiatief .....	7
6.1.3. Reden/aanleiding van actieve deelname .....	7
6.1.4. Rol van Gebr. Kloens B.V. ....	7
6.1.5. Activiteiten die bij deze rol horen .....	7
6.2. Initiatief deelname SKAO (CO2 prestatieladder) .....	7
6.3. Betreffende eisen .....	7
7. BUDGETOVERZICHT INITIATIEVEN .....	9
7.1. Budget initiatief “Duurzame leverancier, exceptioneel vervoer en duurzaam inkopen” .....	9
7.2. Budget “SKAO (CO2-prestatieladder)” .....	9
7.3. Budget initiatief “Het Nieuwe Rijden” .....	9

## 2. INTRODUCTIE

Voor u ligt het documenten “sector- en keteninitiatieven” behorende bij de CO2-prestatie ladder van Gebr. Kloens BV.

Deze rapportage gaat in op initiatieven in de keten en/of sector om de CO2 uitstoot te reduceren. Hierin wordt onderscheid gemaakt tussen het bewustzijn van mogelijke initiatieven en de deelname aan initiatieven door Gebr. Kloens BV.

Met dit document komen de volgende eisen vanuit de CO2-prestatieladder aan bod:

- 1.D.1; Inventarisatie van sector- en keteninitiatieven;
- 1.D.2; Rapportage managementoverleg
- 3.D.1; Overzicht initiatieven omtrent CO2-reductie;
- 3.D.1; Actieve deelname initiatieven;
- 3.D.2; Budgetoverzicht initiatieven.

De CO2-prestatieladder is een middel om de CO2-uitstoot voor organisaties inzichtelijk te maken en hierbij een beleid op te stellen voor het reduceren van de CO2-uitstoot.

In het kader van de CO2-prestatieladder heeft Gebr. Kloens B.V. haar CO2-productie in kaart gebracht. Wij streven ernaar om niveau 3 te behalen op de CO2-prestatieladder. Naar aanleiding van de berekende CO2-productie zijn reductie doelstellingen opgesteld.

1. Gebr. Kloens B.V. wil in 2020 ten opzichte van 2012 10% minder CO2 uitstoten.

De wijze waarop Gebr. Kloens B.V. dit tracht te realiseren staat beschreven in de Jaarrapportage t.b.v. de CO2-productie en is om de gezamenlijke doelstelling te kunnen realiseren.

### 3. INVENTARISATIE VAN SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN

In dit hoofdstuk worden de relevante keten initiatieven op een rijtje gezet die in de sector- en keten waarin Gebr. Kloens BV haar activiteiten uit voert, zijn opgezet.

Sector- en keteninitiatieven omtrent CO2 reductie

<p><b>SKAO</b> Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden &amp; Ondernemen beheert de CO2-prestatieladder waarmee leveranciers worden beoordeeld op hun inspanningen om CO2 uitstoot te beperken.</p>	<p>Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij. Dit zien wij ook terug bij onze opdrachtgevers. Bij aanbestedingen wordt er steeds vaker gevraagd naar de CO2 uitstoot van onze organisatie. Dit wordt gedaan aan de hand van de CO2 prestatieladder en wordt beheerd door SKAO .</p>
<p><b>Overheid</b> De overheid gaat steeds duurzamer inkopen (Kyoto 1997)</p>	<p>Dit initiatief zien wij terug bij de gemeenten en overheden waarvoor belangrijke opdrachtgevers van Gebr. Kloens BV haar werkzaamheden uitvoert.</p>
<p><b>Het nieuwe rijden</b> Het nieuwe rijden is een initiatief van de overheid</p>	<p>Het nieuwe rijden is een initiatief om het brandstofverbruik te reduceren en zodoende de CO2 uitstoot. Dit initiatief willen wij ook introduceren bij onze medewerkers door middel van het bewust maken van het Nieuwe Rijden.</p>
<p><b>Duurzameleverancier.nl</b></p>	<p>Duurzame leverancier staat voor een duurzame bedrijfsvoering. Het initiatief ondersteunt leveranciers om duurzaamheid concreet en aantoonbaar te maken. Dit is een platform voor organisaties die investeren in duurzaamheid en een duurzame bedrijfsvoering. Dit initiatief sluit dan ook goed aan bij het beleid en de visie van Gebr. Kloens B.V. op het gebied van duurzaam ondernemen.</p>
<p><b>Co2 Seminar</b></p>	<p>Vind je het lastig om de CO2Prestatieladder te doorgronden? Kom dan kennismaken tijdens één van onze gratis seminars. Wij vertellen je daarin precies wat je kunt verwachten...</p>
<p><b>Het nieuwe draaien</b></p>	<p>Door bouwmachines slimmer te bedienen kan veel energie worden bespaard. Dit noemen we Het Nieuwe Draaien. Toepassing hiervan zorgt al snel voor een besparing van 10% op de brandstofkosten. Voor de gehele branche is dat een winst van circa 200 miljoen per jaar. Met een slimme werkaanpak en planning neemt de winst verder toe. Met verschillende bouw-, infra- en groenbedrijven in de sector is Het Nieuwe Draaien in een eerste pilot toegepast. Meedoen met Het Nieuwe Draaien kan nog steeds.</p>
<p><b>Samen Slimmer Reduceren</b></p>	<p>Eigen initiatief samen met Biemond en Van Pelt en Van der Pols. Door met andere Co2-functionarissen te overleggen kun je op vernieuwde inzichten komen om slimmer Co2 te reduceren. Men hoeft niet altijd het wiel opnieuw uit te vinden.</p>

## 4. RAPPORTAGE MANAGEMENT OVERLEG

Het managementoverleg bij Gebr. Kloens BV vindt op basis van behoefte plaats. Tweemaal per jaar vindt er een managementbeoordeling plaats in het kader van de CO2-prestatieladder.

### 4.1. Input

Voor de input van de managementreviews in het kader van de CO2-reductie wordt verwezen naar hoofdstuk 2 “inventarisatie van sector- en keteninitiatieven” van dit document. Deze inventarisatie heeft de leidraad gevormd tijdens het overleg. .

### 4.2. Output

Naar aanleiding van de input die is verzorgd zijn de volgende besluiten c.q. acties opgenomen:

1. Gebr. Kloens BV is gecertificeerd op niveau 3 van de CO2-prestatieladder en wil dit zo houden.
2. Het initiatief duurzameleveranciers.nl sluit goed aan bij het beleid van Gebr. Kloens BV op het gebied van duurzaam ondernemen. Gebr. Kloens BV neemt ook deel aan dit initiatief maar bezint zich over het “bewuste initiatief van exceptioneel vervoer”.
3. Gebr. Kloens BV wilt zich (nog) meer richten op duurzaam inkopen (zuinige machines en vrachtwagens).
4. Het introduceren van “Het Nieuwe Rijden” onder de medewerkers van Gebr. Kloens BV is een goed initiatief om het brandstofverbruik alsmede de CO2-uitstoot te reduceren. In juni 2016 hebben 2 van onze vrachtwagenchauffeurs deze cursus kunnen volgen. Deze chauffeurs zijn beide enthousiast met de te behalen reductie van het brandstofverbruik.
5. Aansluitend op het “Nieuwe Rijden” is het beleid om bedrijfsvoertuigen en machines naar de stand der techniek in te zetten. Dit betekent voor vrachttransport wordt bij vervanging voor de meest recente euro-X motor gekozen. Voor wat betreft personenvervoer zal er per geval bezien worden of er gekozen kan worden uit een type A of B label voertuig. Ook zal er gekeken worden of LPG-voertuigen ten opzichte van diesel de voorkeur genieten.
6. Bram Hubregtse is op basis van de beslissing vanuit het vorige managementoverleg aangesloten bij een bestaand initiatief van Biemond en Van Pelt en Van der Pols. Dit initiatief, genaamd ‘Samen Slimmer Reduceren’, is nu een klein jaar jong. Er zijn inmiddels 3 ontmoetingen geweest. Tevens is Bram Hubregtse samen met Richard Tuasela (Co2-functionaris van Biemond en Van Pelt) naar een Co2 workshop in Utrecht van de Duurzame Leveranciers geweest.

In het kader van besparingen zullen de aanbevelingen uit hoofdstuk 2 verder worden onderzocht. Het doel is om hiermee een reductie van de CO2-productie door activiteiten van Gebr. Kloens B.V. te realiseren tot 10% in 2020 (t.o.v. 2012; gerelateerd aan het aantal orderregels)

## 5. OVERZICHT VAN INITIATIEVEN OMTRENT CO2 REDUCTIE

Hieronder volgt het overzicht van alle initiatieven waar Gebr. Kloens BV aan deel neemt die direct of indirect iets met de CO2 reductie te maken hebben of een relatie hebben met onderwerpen als duurzaamheid, maatschappelijk verantwoord ondernemen e.d.

Sector- en keteninitiatieven omtrent CO2 reductie

<p><b>Het nieuwe rijden</b> Het nieuwe rijden is een initiatief van de overheid</p>	<p>Het Nieuwe Rijden is geïntroduceerd bij de medewerkers om het energiebewustzijn te vergroten met als doel de reductie van het brandstofverbruik en daarmee ook de CO2-productie. Het nieuwe rijden wordt herhaaldelijk onder de aandacht gebracht door middel van toolbox-meetings. Tevens zullen er cursussen ingepland gaan worden.</p>
<p><b>Duurzameleverancier.nl</b></p>	<p>Duurzame leverancier staat voor een duurzame bedrijfsvoering. Het beleid van Gebr. Kloens BV is erop gericht duurzaam te ondernemen. Zodoende sluit dit initiatief goed aan bij het beleid van onze organisatie.</p>
<p><b>Co2 Seminar</b></p>	<p>Door actief deel te nemen aan Seminars en werkgroepen wordt een bijdrage geleverd aan het bewustzijn van het hoe en waarom reduceren van Co2.</p>
<p><b>Samen Slimmer Reduceren</b></p>	<p>Eigen initiatief samen met Biemond en Van Pelt en Van der Pols. Door met andere Co2-functionarissen te overleggen kun je op vernieuwde inzichten komen om slimmer Co2 te reduceren. Men hoeft niet altijd het wiel opnieuw uit te vinden.</p> <p>Bram Hubregtse is op basis van de beslissing vanuit het vorige managementoverleg aangesloten bij een bestaand initiatief van Biemond en Van Pelt en Van der Pols. Dit initiatief, genaamd 'Samen Slimmer Reduceren', is nu een klein jaar jong. Er zijn inmiddels 3 ontmoetingen geweest. Tevens is Bram Hubregtse samen met Richard Tuasela (Co2-functionaris van Biemond en Van Pelt) naar een Co2 workshop in Utrecht van de Duurzame Leveranciers geweest.</p>

## 6. ACTIEVE DEELNAME INITIATIEF

Dit hoofdstuk beschrijft de actieve deelname van Gebr. Kloens BV aan het initiatief “Samen Slimmer Reduceren”. Actieve deelname aan dit initiatief is conform de eisen van de CO2-prestatieladder versie 2.2.

### 6.1. Samen Slimmer Reduceren (met Biemond en van Pelt)

#### 6.1.1. Achtergrond van het initiatief

Onder brandstofverbruik verstaan we de hoeveelheid brandstof die nodig is om een bepaalde afstand af te leggen of het draaien van een machine. Het brandstofverbruik van een voertuig is onder andere afhankelijk van de snelheid van de verbranding en de reinigende werking van de brandstof.

#### 6.1.2. Doel van het initiatief

Het reduceren van brandstofverbruik en CO2-productie met 3%.

#### 6.1.3. Reden/aanleiding van actieve deelname

De voornaamste reden/aanleiding tot actieve deelname aan dit initiatief is dat Gebr. Kloens B.V. veelal en vaak gebruik maakt van motorisch gedreven materiaal. Dit initiatief helpt bij het realiseren van de beleidsdoelstelling om emissies van onze bedrijfsvoering te reduceren.

#### 6.1.4. Rol van Gebr. Kloens B.V.

Gebr. Kloens B.V. zal actief deelnemen aan dit initiatief.

#### 6.1.5. Activiteiten die bij deze rol horen

Hierbij valt te denken aan het communiceren naar externe en interne belanghebbenden, door het uitdragen van het initiatief op de website. Het onderwerp zal worden verspreid onder onze medewerkers door middel van een nieuwsbrief, memo of email. Ook zal informatie omtrent het initiatief worden overgedragen tijdens toolboxmeetings.

3.1.6 Budget Voorlopig is een budget bepaald op € 1.500,= voor de geplande activiteiten. Gedurende de voortgang van het initiatief kan dit worden bijgesteld.

### 6.2. Initiatief deelname SKAO (CO2 prestatieladder)

Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij. Dit zien wij ook terug bij onze opdrachtgevers. Vaker wordt er gevraagd naar de CO2 uitstoot van onze organisatie. Dit wordt inzichtelijk gemaakt aan de hand van de CO2 prestatieladder. Met de CO2 prestatieladder worden bedrijven bovendien uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO2 uitstoot te kennen en te verminderen. Zodoende is Gebr. Kloens BV gecertificeerd op niveau 3 van de CO2-prestatieladder. De voornaamste reden tot actieve deelname aan dit initiatief bestaat uit het feit dat Gebr. Kloens BV hierbij ondersteunend wil zijn aan het duurzaam ondernemen van haar belangrijke klanten.

### 6.3. Betreffende eisen

De invalshoek D “Deelname aan initiatieven” dient te voldoen aan de eisen conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder versie 2.2. Een eis die hierbij hoort betreft de eis 3.D.1 “Actieve deelname aan minimaal één sector of keteninitiatief op het gebied van CO2 reductie”

Om dit aan te tonen dient er een actieve deelname te zijn doormiddel van aantoonbare deelname in werkgroepen, het publiekelijk uitdragen van het initiatief en/of het aanleveren van informatie aan het initiatief.

Hieronder volgt een overzicht van de hiervoor genoemde initiatieven met een beschrijving van de bijhorende aspecten.

Initiatief	Deelname werkgroep	Publiekelijk uitdragen	Informatie aanleveren
Duurzameleverancier.nl	Om de drie maanden zijn er klankbord-bijeenkomsten. Ons voornemen is om minimaal één keer per jaar deel te nemen aan een klankbord bijeenkomst	De actieve deelname aan dit initiatief willen wij bekend maken door het vermelden op onze website.	Op de website van duurzameleverancier.nl dient een vragenlijst ingevuld te worden voor de duurzaamheid-scan. Hiervoor dient de CO2-jaarrapportage van

			onze organisatie aangeleverd c.q. ingevuld te worden.
Deelname SKAO (CO <sub>2</sub> -prestatieladder)	Door co2seminar.nl worden bijeenkomsten / seminars georganiseerd. Overwogen zal worden om eenmaal per jaar aan een seminar deel te nemen	Ons CO <sub>2</sub> -reductie beleid publiceren wij via onze website	Voor het behouden van niveau 3 op de CO <sub>2</sub> prestatieladder dienen de gedocumenteerde en geïmplementeerde eisen te worden aangeleverd aan de auditor.
<b>Initiatief</b>	<b>Deelname werkgroep</b>	<b>Publiekelijk uitdragen</b>	<b>Informatie aanleveren</b>
			Tevens wordt ons CO <sub>2</sub> -reductiebeleid gecommuniceerd met zowel interne als externe belanghebbende.
Het Nieuwe Rijden	Er is in dit kader geen deelname aan werkgroepen	Dit gaan wij publiekelijk uitdragen door dit toe te passen in de praktijk en op te nemen op onze website.	Het onderwerp zal worden behandeld door medewerkers de cursus van het nieuwe rijden te laten volgen. Ook zal informatie omtrent het Nieuwe Rijden worden overgedragen overlegvormen en bijeenkomsten.



## 7. BUDGETOVERZICHT INITIATIEVEN

Voor de hiervoor genoemde initiatieven “Duurzame leverancier, exceptioneel vervoer en Duurzaam inkopen”, “Deelname SKAO (CO2 prestatieladder)” en “Het Nieuwe Rijden” heeft Gebr. Kloens BV een specifiek budget vrijgemaakt. Hieronder volgt een overzicht van de betreffende budgetten.

### 7.1. Budget initiatief “Duurzame leverancier, exceptioneel vervoer en duurzaam inkopen”

Kostenpost	Aantal	Eenheid	Totaal
Inzet medewerkers	80 uur	€ 65,=	€ 5.200,=
<b>Totaal</b>			<b>€ 5.200,=</b>

### 7.2. Budget “SKAO (CO2-prestatieladder)”

Kostenpost	Aantal	Eenheid	Totaal
Inzet medewerkers	24 uur	€ 50,=	€ 1.200,=
Externe ondersteuning	40 uur	€ 80,=	€ 3.200,=
Certificering	2 dagen per jaar	€ 1.100,=	€ 2.200,=
Bijdrage SKAO	1 maal per jaar	€ 2.900,=	€ 2.900,=
<b>Totaal</b>			<b>€ 9.500,=</b>

### 7.3. Budget initiatief “Het Nieuwe Rijden”

Kostenpost	Aantal	Eenheid	Totaal
Inzet medewerkers / deelname aan training	5 vrachtwagenchauffeurs	€ 325,=	€ 1.625,=
Deelname Samen Slimmer Reduceren	16 uur per jaar	€ 65,=	€ 1.040,=
<b>Totaal</b>			<b>€ 2.625,=</b>